



Mayo 2008

## **Bosch produjo 100 millones de Motronic**

**Se trata de la unidad de control de motores que utilizan los grandes fabricantes de vehículos. Hoy en día, este desarrollo permite el máximo rendimiento con el mínimo consumo y la menor cantidad de emisiones contaminantes.**

Bosch –líder mundial en tecnología automotriz- alcanzó este año la producción de 100.000.000 de Motronic, una innovación de la marca creada en 1979 y que fuera la primera unidad de control digital en cualquier tipo de vehículo, libremente programable y controlada a través de un software, y el primer sistema que combinaba inyección y encendido.

Desde su creación, hace 28 años, la unidad Motronic ha pasado a través de desarrollos constantes, redundando en cada vez mayores beneficios para los usuarios, para el medio ambiente y para los fabricantes.

Las funciones sobre el motor controladas electrónicamente han optimizado la combustión de combustible en tal medida que el motor logra su máximo rendimiento con el mínimo consumo y con la menor cantidad de emanaciones. El consumo promedio de nafta de los vehículos en Europa ha bajado de once a siete litros cada 100 kilómetros desde 1979. A la fecha, Motronic ha reducido alrededor de 850 millones de toneladas métricas de emanaciones contaminantes.

Al mismo tiempo, Motronic brinda confort al conducir. En lugar de adaptar la velocidad del motor a la posición del acelerador, como en los sistemas anteriores, Motronic controla el torque exigido por el conductor. Registra todas las influencias medidas desde el vehículo y sus alrededores para un rendimiento optimizado y espontáneo del motor, un arranque rápido y un suave funcionamiento en cualquier tipo de condición ambiental.

Pueden integrarse a la unidad Motronic muchas otras funciones con el objetivo de mejorar el confort y la comodidad en el manejo: control crucero, control de detonación, funciones de diagnóstico, límite de velocidad máxima para manejar en invierno, un inmovilizador o un sistema arranque/parada que ayuda a reducir las emisiones de dióxido de carbono, son algunos ejemplos.

En el año 2000 se introdujeron conceptos totalmente nuevos con respecto a las emanaciones y al consumo de combustible con el DI-Motronic para la inyección directa de nafta, cuya segunda generación fue introducida en el año 2005. Este sistema permite aumentar el rendimiento de un motor para la misma capacidad cúbica. O brindar el mismo rendimiento con un motor de menor capacidad. Esta reducción produce un menor consumo de combustible.

### **Motronic seguirá evolucionando**

En el futuro también habrá un mayor desarrollo de la unidad Motronic para hacerla más versátil, ofreciendo aún menos consumo y emanaciones, mayor libertad para desarrollar nuevos conceptos sobre motores y la posibilidad de integrar nuevas funciones innovadoras.

Los últimos ejemplos son las versiones Motronic utilizados en vehículos bicomcombustibles o en vehículos híbridos. Sus funciones superan el control de los

motores a nafta para alcanzar, por ejemplo, el control de motores eléctricos y a gas natural. Además, también puede integrarse el control de transmisión convirtiendo a la unidad Motronic en el centro nervioso de un sistema de control integrado que permite utilizar energía en forma cada vez más económica y aumenta el placer al conducir.

### **El Grupo Bosch en Resumen**

El Grupo Bosch es líder mundial en abastecimiento de tecnología y servicios. Alrededor de 272.000 empleados generaron en 2007 un volumen de negocio de 46.100 millones de Euros en los sectores de tecnología automotriz e industrial, bienes de consumo, y tecnología de construcción. El Grupo Bosch está compuesto por Robert Bosch GmbH y cerca de sus 300 subsidiarias y empresas regionales en más de 50 países. Esta red mundial de desarrollo, producción y distribución es la base para un continuo crecimiento. Bosch invierte cada año más de 3.000 millones de Euros en investigación y desarrollo, e inscribió en 2006 más de 3.000 patentes en todo el mundo. La empresa fue fundada en Stuttgart en 1886 por Robert Bosch (1861-1942) como "Taller de mecánica de precisión y electrotécnica".

La estructura de la propiedad empresarial de Robert Bosch GmbH asegura la libertad empresarial del Grupo Bosch, permitiendo a la empresa planificar a largo plazo y anticiparse a importantes inversiones para asegurar su futuro. El 92% de las participaciones de capital de Robert Bosch GmbH pertenecen a la fundación de utilidad pública Robert Bosch Stiftung GmbH. La mayoría de los derechos de votos pertenece a la Robert Bosch Industrietreuhand KG, responsable por la gestión empresarial del Grupo. Las participaciones restantes del capital pertenecen a la familia Bosch y a Robert Bosch GmbH.

*Para más información, ingrese en [www.bosch.com.ar](http://www.bosch.com.ar).*

### ***Agradecemos su difusión***

#### **Contactos de prensa:**

#### **Porter Novelli Argentina**

Paola Gemmati / Ignacio Martínez Sabino

Tel. 5554 7200

[isabino@porternovelli.com.ar](mailto:isabino@porternovelli.com.ar)